

**CZTEROOSIOWY WAGON SAMOWYŁADOWCZY
TYPU 441 Va /Falns/**

**FOUR-AXLE SELF-DISCHARGING WAGON
TYPE 441 Va /Falns/**

**VIERACHSIGER SELBSTENTLADEWAGEN
TYP 441 Va /Falns/**



EKK
Andrzej Świerczek

**Europejskie Konsorcjum Kolejowe
WAGON SP. Z O.O.
www.ekk-wagon.pl**

PL - 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Wrocławska 93

Dział Marketingu i Sprzedaży:

tel.: + 48 62 595 38 92, + 48 62 595 38 65

fax: +48 62 591 55 71

e-mail: marketing@ekk-wagon.pl

DANE TECHNICZNE

Szerokość toru	1.435 mm
Skrajnia	TSI WAG zał. C
Masa własna	24,8 t ± 3%
Ładowność	65,2 t ± 3%
Max. nacisk zestawu kołowego na szyny	22,5 t
Max. prędkość wagonu próżnego	120 km/h
Max. prędkość wagonu załadowanego	100 km/h
Prędkość wagonu o nacisku do 14,5 t	120 km/h
Długość otworu ładunkowego	12.795 mm
Długość otworów rozładunkowych w świetle	5.440 mm
Szerokość wagonu z otwartymi klapami	4.300 mm
Pojemność pudła	86,0 m ³
Ilość otworów rozładunkowych	4

The 4-axle self-dumping **Falns series type 441Va** wagon is designed for transportation of limestone, coal, coke, broken stone, gravel and other loose materials of grain size of 1mm and over, insensitive to weather conditions. Loading of the wagon is performed from the top by use of mechanized loading devices (like scoopers, belt conveyor flights) or gravitationally from loading siloses. Unloading is performed gravitionally on both sides of the wagon after manual or pneumatic opening of four side unloading flaps.

The wagon structure meets the requirements of the technical specification of interoperability relating to the subsystem "rolling stock – freight wagons" (TSI).

Czteroosiowy wagon samowyladowczy **serii Falns typu 441Va** przeznaczony jest do przewozu kamienia wapiennego, węgla, koksu, tłuczni, żwiru oraz innych materiałów sypkich o wielkości ziarna 1mm i więcej, niewrażliwych na oddziaływanie warunków atmosferycznych. Załadunek wagonu odbywa się z góry przy pomocy zmechanizowanych urządzeń ładunkowych (czerpaki, taśmociągi) lub grawitacyjnie z silosów ładunkowych. Rozładunek następuje grawitacyjnie na obie strony wagonu po ręcznym lub pneumatycznym otwarciu czterech bocznych klap rozładunkowych. Konstrukcja wagonu spełnia wymagania określone w Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności dla podsystemu Tabor Kolejowy – Wagony Towarowe (TSI).

TECHNICAL DATA

Track gauge	1 435 mm
Clearance gauge	TSI WAG incl. C
Wagon tare weight	24.8 t ± 3%
Loading capacity	65.2 t ± 3%
Max. axle load	22.5 t
Max. speed - wagon empty	120 km/h
Max. speed - wagon loaded	100 km/h
Max. speed at axle load up to 14.5 t	120 km/h
Loading hatch length	12 795 mm
Unloading hatches length	5 440 mm
Wagon width with opened flaps	4 300 mm
Body capacity	86.0 m ³
Number of unloading hatches	4

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1.435 mm
Begrenzungslinie	TSI WAG Anlage C
Eigengewicht	24,8 t ± 3%
Lademasse	65,2 t ± 3%
Max. Achslast	22,5 t
Höchstgeschwindigkeit leer	120 km/h
Höchstgeschwindigkeit beladen	100 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Achslast bis 14,5t	120 km/h
Länge der Ladeöffnung	12.795 mm
Lichte Länge der Entladeöffnung	5.440 mm
Wagenbreite mit offenen Klappen	4.300 mm
Wagenkasteninhalt	86,0 m ³
Anzahl von Entladeöffnungen	4

Der 4-achsige Selbstentladewagen der Baureihe **Falns, Typ 441Va**, ist für den Transport von Kalkstein, Kohle, Koks, Schotter, Kies sowie anderen witterungsunempfindlichen Schüttgütern, mit einer Korngröße von 1 mm und mehr bestimmt. Das Beladen des Wagens erfolgt von oben mittels mechanischer Ladevorrichtungen (Schöpfer, Bandförderer) oder mit Hilfe der Schwerkraft aus den Ladesilos. Die Entladung des Wagens erfolgt mit Hilfe der Schwerkraft nach dem manuellen oder pneumatischen Öffnen der vier seitlich angebrachten Entladeklappen, beiderseits des Wagens.

Die Wagenkonstruktion erfüllt Anforderungen gemäß der technischen Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge – Güterwagen“

