

**CZTEROOSIOWY WAGON SAMOWYŁADOWCZY
TYPU 454 V /Falns/**

**FOUR-AXLE SELF-DUMPING WAGON
TYPE 454 V /Falns/**

**VIERACHSIGER SELBSTENTLADEWAGEN
TYP 454 V /Falns/**



EKK
Andrzej Świerczek

**Europejskie Konsorcjum Kolejowe
WAGON SP. Z O.O.
www.ekk-wagon.pl**

PL - 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Wrocławska 93

Dział Marketingu i Sprzedaży:

tel.: + 48 62 595 38 92, + 48 62 595 38 65

fax: +48 62 591 55 71

e-mail: marketing@ekk-wagon.pl

DANE TECHNICZNE

Szerokość toru	1.435 mm
Skrajnia	UIC 505-1
Masa własna	25,5 t ± 3%
Ładowność	64,5 t ± 3%
Nacisk zestawu kołowego na szyny	22,5 t
Max. prędkość wagonu próżnego	120 km/h
Max. prędkość wagonu załadowanego	100 km/h
Długość otworu załadunkowego	12.795 mm
Długość otworów rozładunkowych w świetle	5.430 mm
Szerokość wagonu z otwartymi klapami	4.300 mm
Pojemność pudła	86 m ³
Ilość otworów rozładunkowych	4

Wagon przeznaczony jest do przewozu kamienia wapiennego, węgla, koksu, tłuczni, żwiru oraz innych materiałów sypkich o wielkości 1 mm i więcej, niewrażliwych na oddziaływanie warunków atmosferycznych. Załadunek odbywa się z góry przy pomocy zmechanizowanych urządzeń załadunkowych (czepaki, taśmociągi) lub grawitacyjnie z silosów załadunkowych. Rozładunek wagonu odbywa się przy wykorzystaniu sił grawitacyjnych po ręcznym lub pneumatycznym otwarciu czterech bocznych klap rozładunkowych. Rozładunek odbywa się na obie strony wagonu.

TECHNICAL DATA

The wagon is designed for transportation of limestone, coal, coke, broken stone, gravel and other loose materials of dimension more than 1 mm, insensitive to weather conditions. Loading is performed from the top by use of mechanized loading devices (scoopers, belt conveyor flights) or gravitationally from loading silos. Unloading of wagon is performed by use of gravity force after manual or pneumatic opening of four side unloading flaps. Unloading is performed on both wagon sides.

Track gauge	1.435 mm
Clearance gauge	UIC 505-1
Wagon tare	25,5 t ± 3%
Loading capacity	64,5 t ± 3%
Max. axle load	22,5 t
Max. speed	120 km/h
Max. speed of loaded wagon	100 km/h
Loading hatch length	12.795 mm
Unloading hatches length	5.430 mm
Wagon width with opened flaps	4.300 mm
Body capacity	86 m ³
Number of unloading hatches	4

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1.435 mm
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Eigengewicht	25,5 t ± 3%
Lademasse	64,5 t ± 3%
Max. Achslast	22,5 t
Höchstgeschwindigkeit leer	120 km/h
Höchstgeschwindigkeit beladen	100 km/h
Länge der Ladeöffnung	12.795 mm
Lichte Länge der Entladeöffnung	5.430 mm
Wagenbreite mit offenen Klappen	4.300 mm
Wagenkasteninhalt	86 m ³
Anzahl von Entladeöffnungen	4

Der Selbstentladewagen ist für den Transport von Kalkstein, Kohle, Koks, Schotter, Kies sowie anderen witterungsunempfindlichen Schüttgütern, mit einer Korngröße von 1 mm und mehr bestimmt. Das Beladen des Wagens erfolgt von oben mittels mechanischer Ladevorrichtungen (Schöpfer, Bandförderer) oder mit Hilfe der Schwerkraft aus den Ladesilos. Die Entladung des Wagens erfolgt mit Hilfe der Schwerkraft nach dem manuellen oder pneumatischen Öffnen der vier seitlich angebrachten Entladeklappen, beiderseits des Wagens.

