

**CZTEROOSIOWY WAGON SAMOWYŁADOWCZY
DUMPCAR TYPU 418 V**

**FOUR-AXLE SELF-DUMPING WAGON
DUMPCAR TYPE 418 V**

**VIERACHSIGER SELBSTENTLADEWAGEN
DUMPCAR TYP 418 V**



EKK
Andrzej Świerczek

**Europejskie Konsorcjum Kolejowe
WAGON SP. Z O.O.
www.ekk-wagon.pl**

PL - 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Wrocławska 93

Dział Marketingu i Sprzedaży:

tel.: + 48 62 595 38 92, + 48 62 595 38 65

fax: +48 62 591 55 71

e-mail: marketing@ekk-wagon.pl

DANE TECHNICZNE

Szerokość toru	1.435 mm
Skrajnia	UIC 505-1
Ładowność	52,5 t
Masa własna	27,5 t
Pojemność pudła	31 m ³
Max. nacisk osi na szyny	22,5 t/ os
Kąt pochylenia pudła	45°
Max. prędkość	100 km/h

Czteroosiowy wagon samowyladowczy jest przeznaczony do przewozu materiałów kruszonych (żwir, tłuczeń, piasek, ziemia). Załadunek wagonu może odbywać się za pomocą zmechanizowanych urządzeń załadunkowych lub ręcznie. Rozładunek odbywa się na dowolną stronę toru, przez obrót pudła o kąt 45°, za pomocą cylindrów pneumatycznych dwustronnego działania, zawieszonych na ostoi wagonu (po dwie sztuki z każdej strony). Powrót pudła do położenia transportowego jest wymuszony i odbywa się dzięki zastosowaniu cylindrów dwustronnego działania.

TECHNICAL DATA

Four-axle self-dumping wagon is designed for transportation of bulk and crushed materials (gravel, broken stone, sand, ground). The wagon can be loaded by means of mechanized equipment or manually. Unloading, to any side of the track, is effected by tilting the wagon body through an angle of 45° by means of pneumatic double-action cylinders mounted to the wagon underframe (two cylinders on each side).

Track gauge	1.435 mm
Clearance gauge	UIC 505-1
Loading capacity	52,5 t
Empty weight	27,5 t
Body capacity	31 m ³
Max. axle load	22,5 t/axle
Body tilting angle	45°
Max. speed	100 km/h

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1.435 mm
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Lademasse	52,5 t
Eigengewicht	27,5 t
Wagenkasteninhalt	31 m ³
Max. Achslast	22,5 t
Kippwinkel des Kastens	45°
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

Vierachsiger Selbstentladewagen ist für die Beförderung von Schotter, Steinschlag, Sand und Erde und ähnlichem Schüttgut bestimmt. Das Baladen des Wagens kann mit mechanischen Einrichtungen oder von Hand erfolgen. Die Entladung findet auf eine beliebige Gleisseite durch Kippen des Wagenkastens um 45° statt, wobei je zwei auf beiden Seiten des Gestells angebrachte Druckluftzylinder zweiseitiger Wirkung für diesen Zweck zur Verfügung stehen. Die Rückkehr des Wagenkastens in die Transportlage wird durch Arbeitszylinder zweiseitiger Wirkung erzwungen.

